

HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



VTR 1000 F

Firestorm

2002 -

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

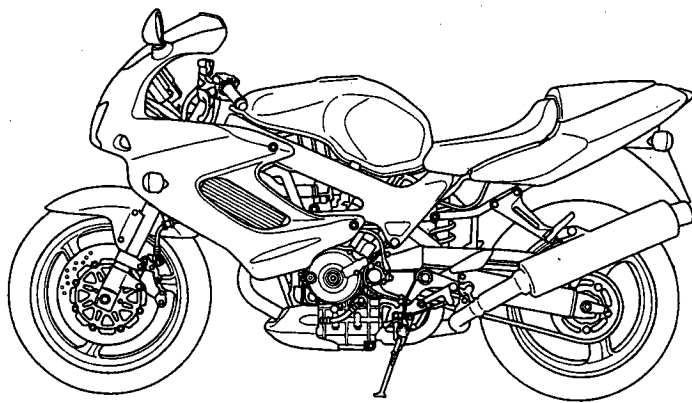
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



**VTR 1000F
Firestorm**

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	26
Ajokauden aloittaminen	43
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	23
Ajovarusteet	5
Akku	39
Asiakirjatasku	22
Huolto-ohjelma	28
Huoltotoimenpiteet	30
Jarruttaminen	26
Jarrut	14-15
Jarrupalojen kuluminen	38
Jarruvalokytkimen säätö	40
Johdanto	1
Jousitus	12-13,35
Jäähdytysneste	16
Kaasukahva	33
Katteiden irrotus	23
Kello	11
Kuormaus	5
Kuormauskoukut	23
Kypärälukko	22
Kytkin	15
Kytkenäkaavio	45
Kädensijan toiminnot	20-21
Käynnistyksen esto	20
Lisävarusteet	6
Mittaristo	8-11
Moottorin käynnistys	24-25
Moottorin tyhjäkäynti	33
Moottoriöljy	18,30
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	30-31
Ohjauslukko	21
Polttimoiden vaihto	41
Polttoaine	17
Puhdistus	42
Pysäköiminen	27
Pyörien irrottaminen	36-38
Renkaat	18-19
Sarjanumerot	29
Satula	21
Satulan kate	22
Sisäänajo	25
Sivuseisontatuki	35
Sulakkeen vaihto	40
Sytytystulppa	31-32

	sivu
Talvisäilytys	43
Tarkistukset ennen ajoa	24
Tekniset tiedot	44
Toisioketju	33-35
Työkalut	29
U-lukko	22
Varastamisen ehkäisy	27
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	19

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.

-Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.

-Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.

-Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

-Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irroittaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.

-Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

-Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 188 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaa tai hidas ohjaus.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

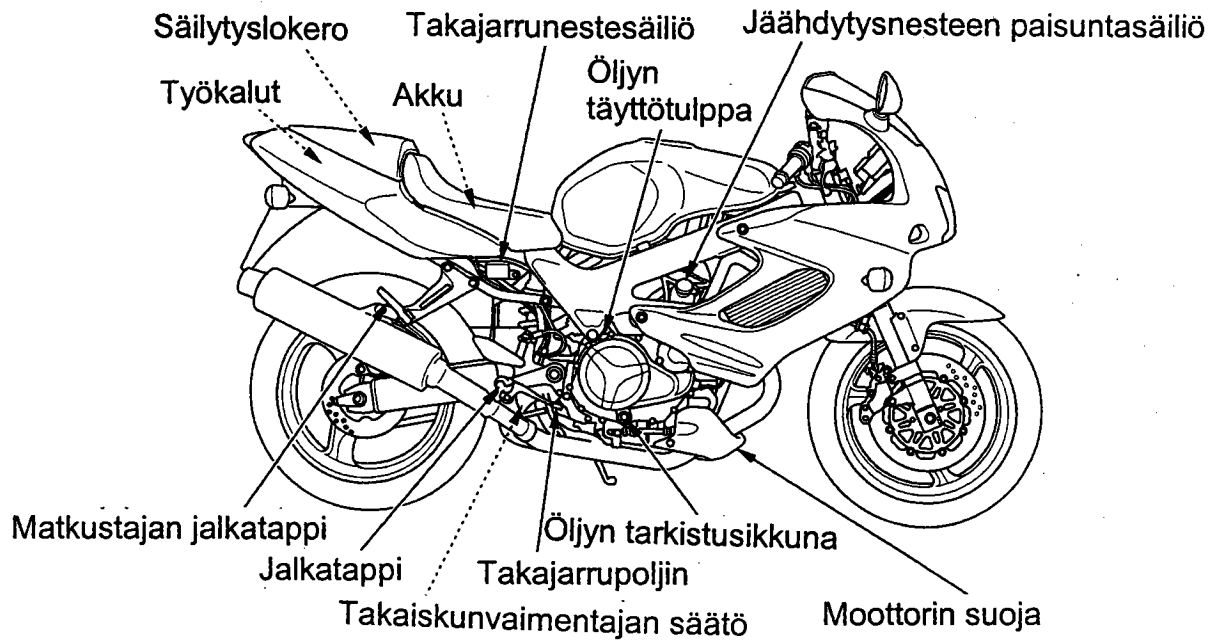
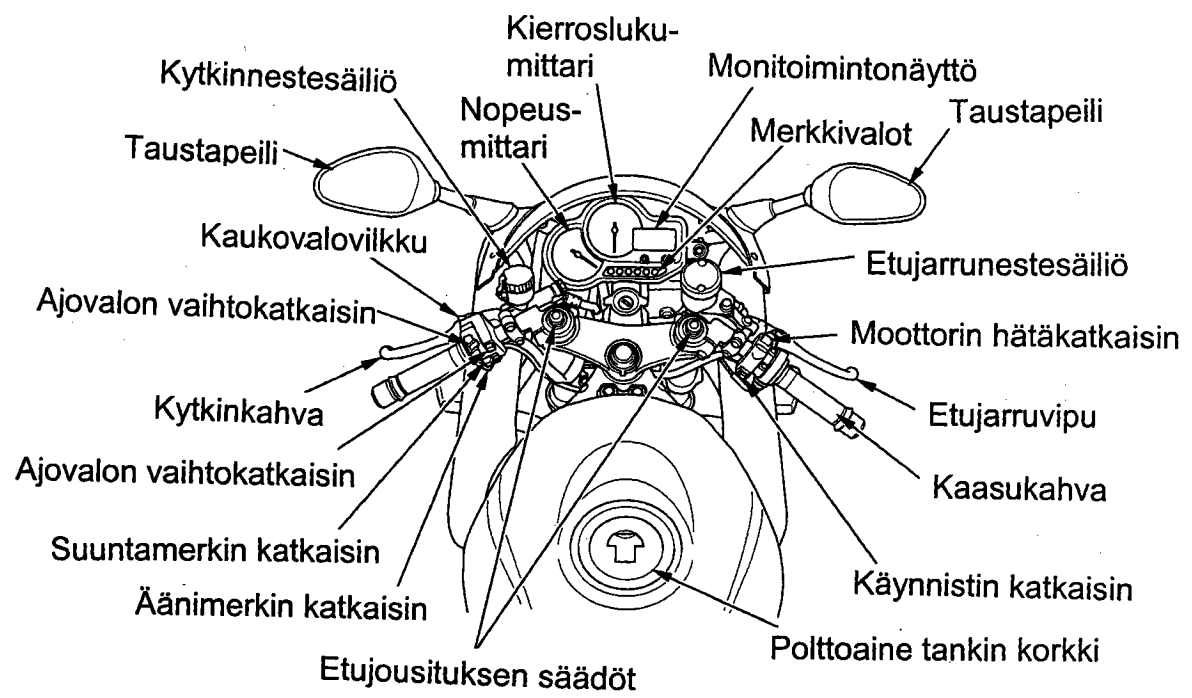
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.

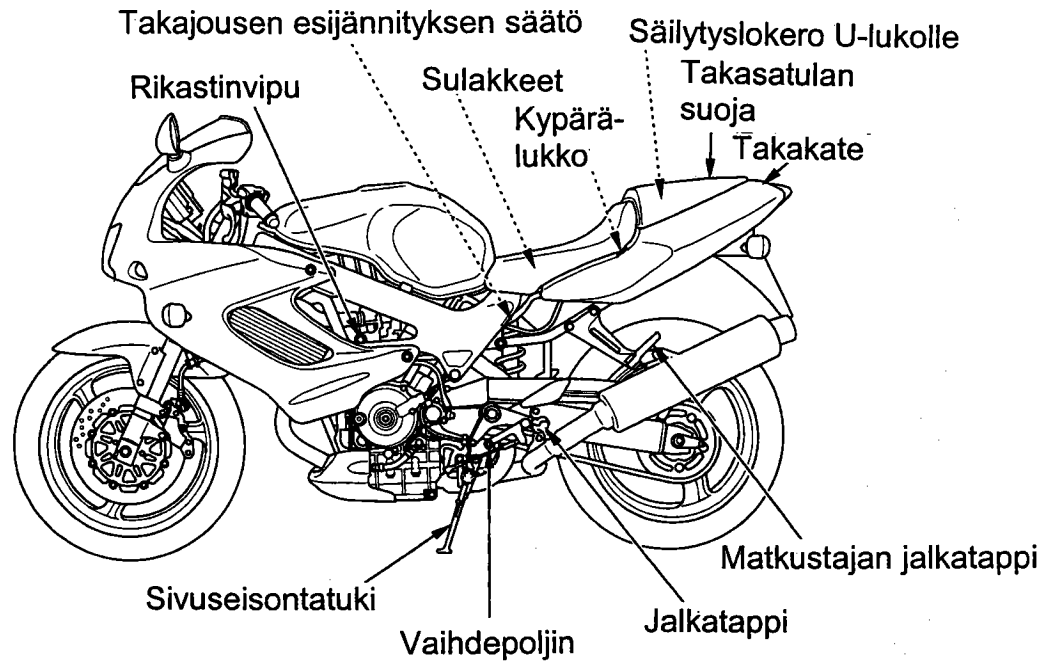
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.

5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

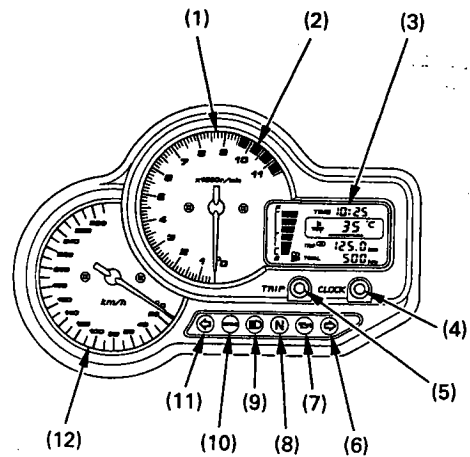


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



MITTARISTO

1. KIERROSLUKUMITTARI
2. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE
3. MONITOIMINTONÄYTTÖ
4. "CLOCK" NUPPI
5. "TRIP" NUPPI
6. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
7. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO
8. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
9. KAUKOVALON MERKKIVALO
10. KÄYNNISTYKSEN ESTON MERKKIVALO
11. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
12. NOPEUSMITTARI

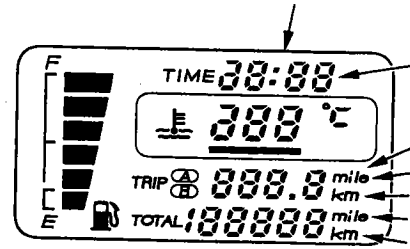


MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. KIERROSLUKUMITTARI - osoittaa moottorin kierrosluvun.
2. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE – osoittaa moottorin maksimikierrokset. Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.
VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
3. MONITOIMINTONÄYTTÖ (sisältää seuraavat toiminnot)
 - jähdytysnesteen lämpömittari - osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan
 - polttoainemittari – osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän
 - matkamittari – näyttää kokonaiskilometrimäärän
 - osamatkamittari A ja B - osoittaa ajetun matkan pituuden
 - digitaalikello – näyttää tunnit ja minuutit
4. "CLOCK" NUPPI - käytetään säädettäessä kelloa.
5. "TRIP" NUPPI - käytetään nollattaessa osamatkamittari tai valittaessa näyttöön osamatkamittari A tai B.
6. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä) - palaa käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
7. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. **VAROITUS !** Jos moottoripyörällä ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.
8. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä) - palaa vaihteen ollessa vapaalla.
9. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen) - palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
10. KÄYNNISTYKSENESTON MERKKIVALO, palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty. Tämä merkkivalo jää vilkkumaan 5 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi kun virtalukko käännetään OFF-asentoon ja sammuu kun aika on tullut täyteen.
11. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä) - palaa käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.
12. NOPEUSMITTARI – osoittaa ajettavan nopeuden.

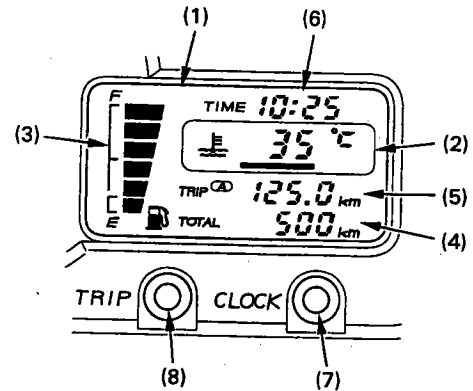
MONITOIMINTO NÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta. Kello ja osamatkamittari nollaantuvat mikäli akku kytketään irti.



Monitoiminto näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

1. Monitoiminto näyttö
2. Jäähdytysnesteen lämpömittari
3. Polttoainemittari
4. Matkamittari
5. Osamatkamittari
6. Digitaalinen kello
7. "CLOCK" nuppi
8. "TRIP" nuppi

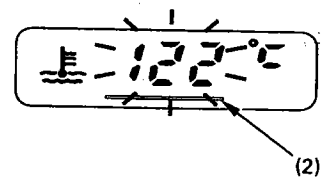
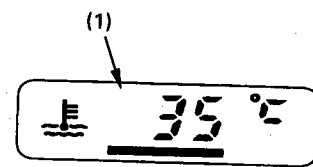


Moottorin lämpömittari (1)

Moottorin lämpömittari osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

Lämpömittarin näyttö:

Alle 34°C	Osoittaa " - - "
Välillä 35°C - 132°C	Osoittaa jäähdytysnesteen todellisen lämpötilan
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan "132°C"



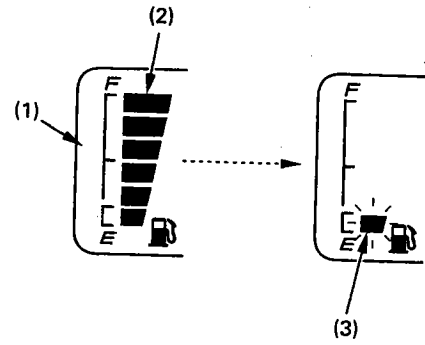
Ylikuumenemisen osoitin

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua ja punainen merkkiviiva (2) ilmestyy näyttöön. Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä, äläkä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu. **VAROITUS!** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun näyttö osoittaa merkkiä F (2) on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus 19 l.

Kun näytön merkki (3) kohdalla E alkaa vilkkua, siirtyy polttoaineen saanti varatankille ja polttoainetta on jäljellä n. 3,8 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.



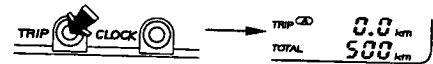
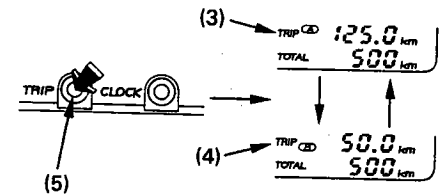
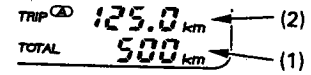
Matkamittari / osamattamittari

Matkamittari (1) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamattamittarissa (2) on kaksi näyttöä, "trip A" (3) ja "trip B" (4).

Paina TRIP nuppia (5) valitaksesi toiminnon joko "trip A" tai "trip B".

Nollataksesi osamattamittarin, paina ja pidä nuppi pohjassa kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.



Digitaalikello (1)

Osoittaa tunnit ja minuutit.

Kellon ajan säätö:

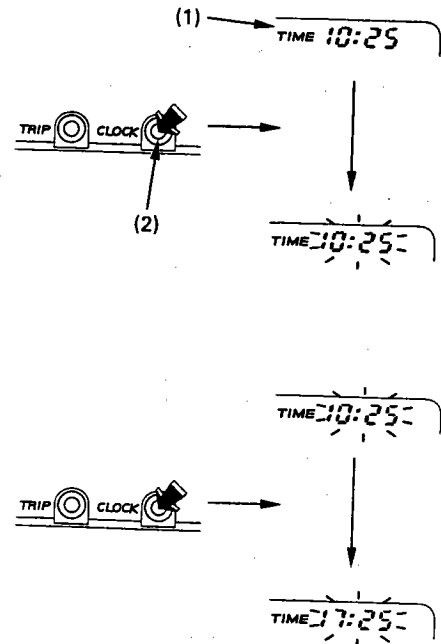
1. Käännä virtalukko ON-asentoon.

2. Paina CLOCK nuppia (2) yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja näyttö alkaa vilkkua.

3. Paina CLOCK nuppia kunnes toivottu aika on näytössä.

- Lyhyt painallus säätää kelloa minuutin kerrallaan kelloa eteenpäin.
- Pidempi painallus säätää kelloa kymmenen minuuttia kerrallaan kelloa eteenpäin.

4. Säädön lopetus; paina CLOCK nuppia yli 5 sekunnin ajan tai käännä virtalukko OFF-asentoon.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

JOUSITUS

Etujousitus

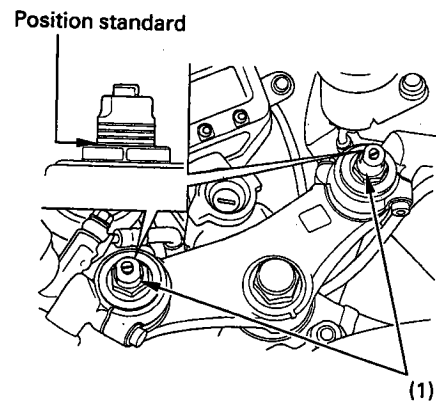
Jousen esijännityksen säätö:

Esijännityksen vähentäminen:
Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Esijännityksen lisääminen:
Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

Käännä säädintä, kunnes neljäs ura ylhäältä on tasan teleskoopin yläreunan kanssa.



Paluuvaimennuksen säätö:

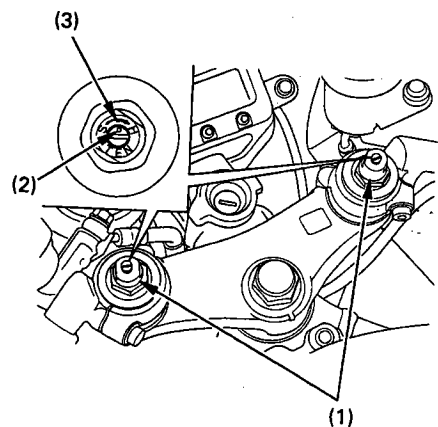
Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):
Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD):
Käännä säätimiä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kunnes ne eivät enää käänny (älä käänne tiukkaan). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säätimiä (1) vastapäivään n. 1 kierros niin että merkki (2) kohtaa kohdistusmerkin (3).

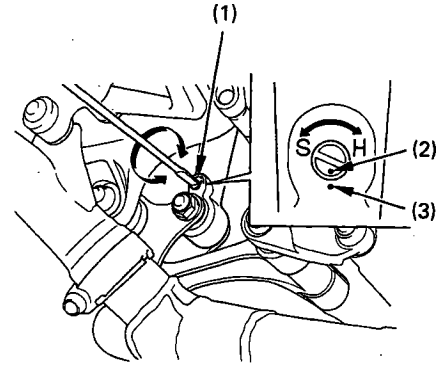


Takajousitus

Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):
Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa

Vaimennuksen lisääminen (HARD):
Käännä säädintä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.



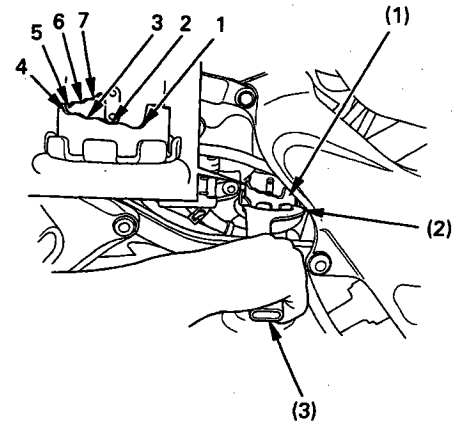
Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (älä käännä tiukkaan). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä (1) vastapäivään n. 1 kierros niin että merkki (2) kohtaa merkin (3).

Jousen esijännityksen säätö:

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä (1) on seitsenportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2) ja jatkovartta (3). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asento 2 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.



VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

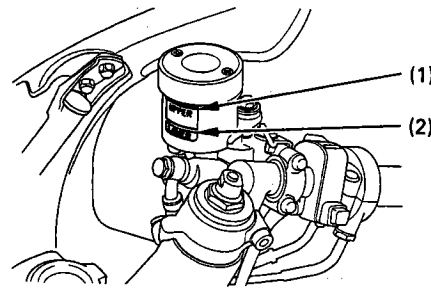
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

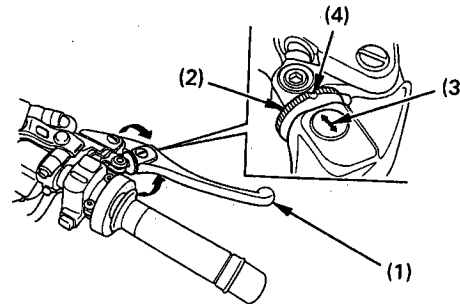
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER-merkin (1) ja LOWER-merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

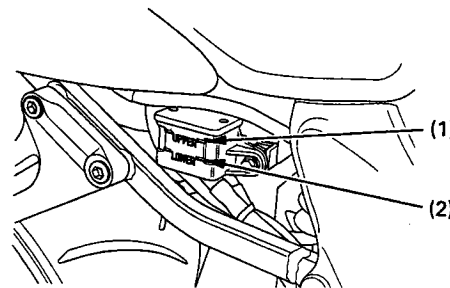
HUOM! Säädön jälkeen kohdistajarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER-merkin (1) ja LOWER-merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



VAROITUS !

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.

HUOM !

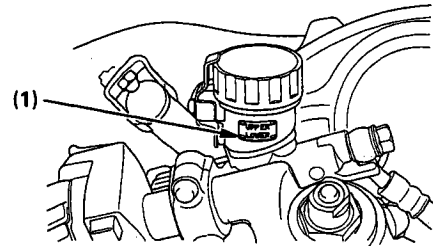
- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

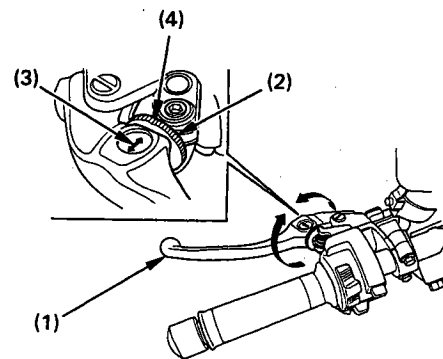
Kytinnesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytinnesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

**Kytkinvipu:**

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM ! Säädön jälkeen, kohdistaa kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimootoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimootoria.

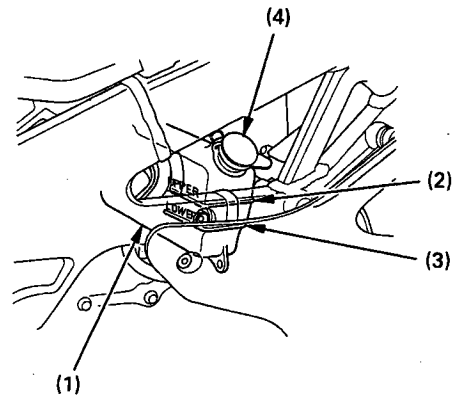
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee rungon takana.

Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (2) asti.



HUOM!

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

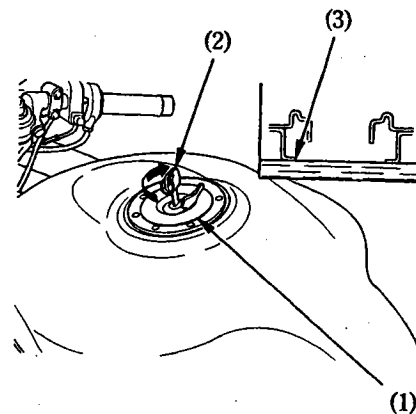
- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 19 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja irrota polttoainesäiliön korkki. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3). Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suositus 95E.

Suosittelimme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täyden jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

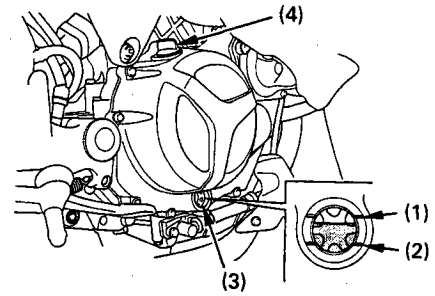
HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan (varmista että öljynvaroitusvalo sammuu).

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta (3). Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti.

Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/70 ZR 17	180/55 ZR 17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kPa	290 kPa
Rengastyppi	Dunlop D204FK	Dunlop D204K
	Michelin macadam 90X G	
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0mm

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

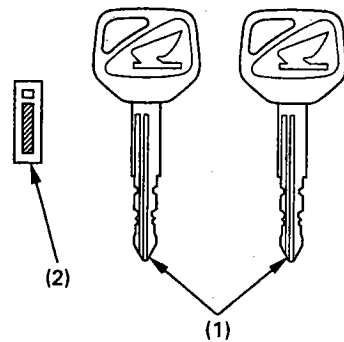
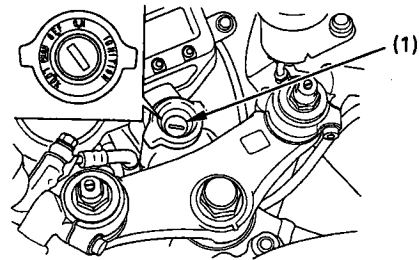
Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle.

Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon.

HUOM !

-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

-Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

-Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää.

Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

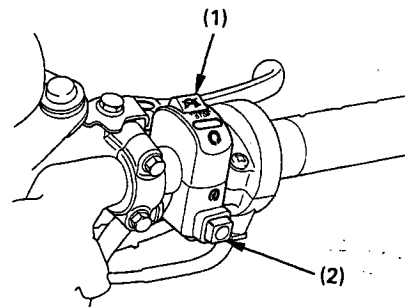
- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (CE 0891).

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on \bigcirc (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla \bigcirc (RUN)-asennossa.



KÄYNNISTINKATKAISIN (2)

Käynnistinkatkaisin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

Jos hätäkatkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

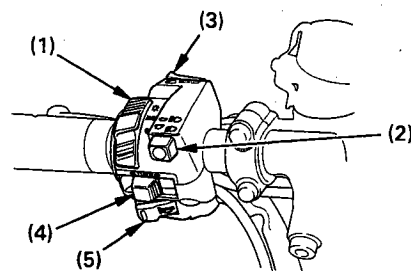
AJOVALONKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

☀ Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.

☹ Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.

OFF (piste) Valot poissa



AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

☹☹ Kaukovalot

☹☹ Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (3)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (4)

⇐ Vasemmalle

⇒ Oikealle

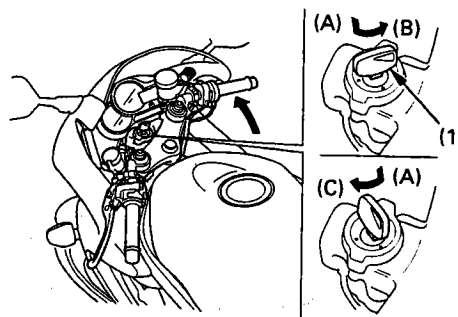
Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (5), painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

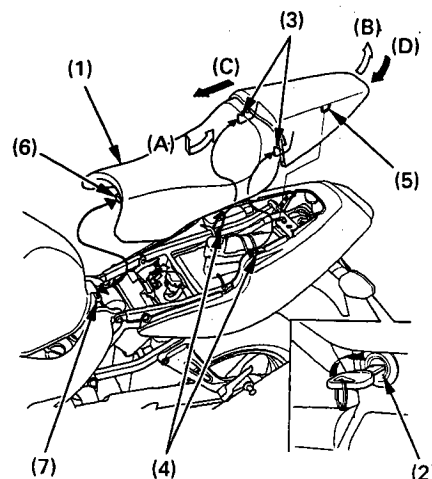
VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



SATULA

Irrottaaksesi satulan (1), avaa satulalukko (2), kääntämällä virta-avainta myötäpäivään. Nosta satulaa ja vedä taaksepäin. Asentaessasi satulaa takaisin, työnnä satulanohjaimet (3 ja 6) rungossa oleviin koloihin (4 ja 7) ja paina satula satulan takaosasta lukkoon (koukku 5).

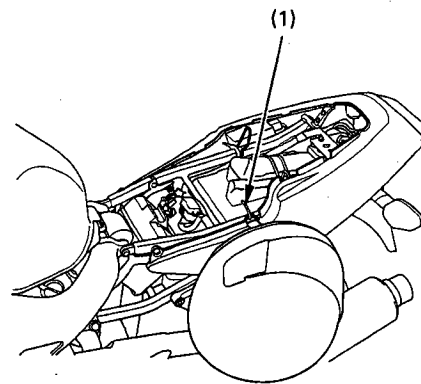
HUOM ! Varmista satulan lukitus ennen ajoon lähtöä.



KYPÄRÄLUKKO

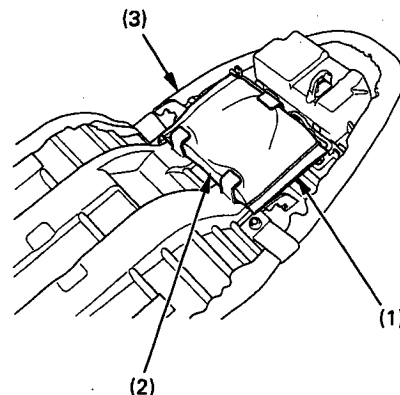
Irrota satula. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU (1)

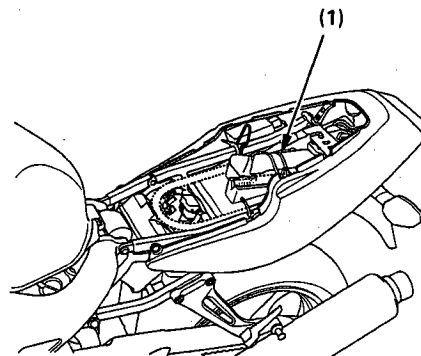
Asiakirjatasku sijaitsee satulan (3) alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (2) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKKO

Säilytyslokerossa on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

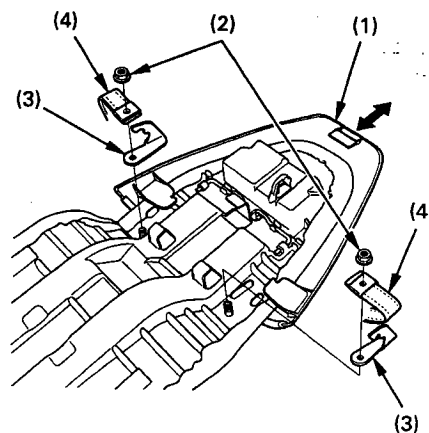


TAKASATULAN KATE (1)

Irrotus:

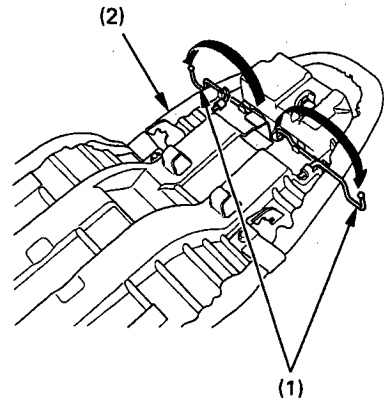
1. Irrota satula.
2. Irrota mutterit (2), hihna (4) ja koukut (3).
3. Irrota kate vetämällä sitä taaksepäin.
4. Kiinnitä mutterit (2), hihna (4) ja koukut (3).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



KUORMAUSKOUKUT (1)

Kuormauskoukut sijaitsevat satulan alla, takaosassa. Käytä koukkuja ainoastaan matkatavaroiden kiinnitykseen.

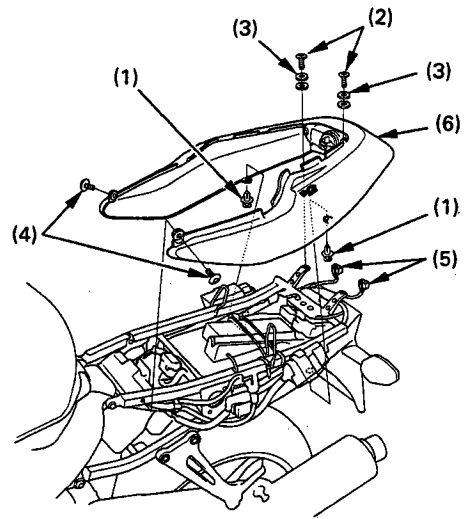


TAKAKATE

Irrotus:

1. Irrota satula.
2. Irrota pikakiinnikkeet (1).
3. Irrota ruuvit (2), pultit (4) ja aluslevyt (3).
4. Kytke johtoliittimet (5) irti.
5. Irrota takakate (6).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

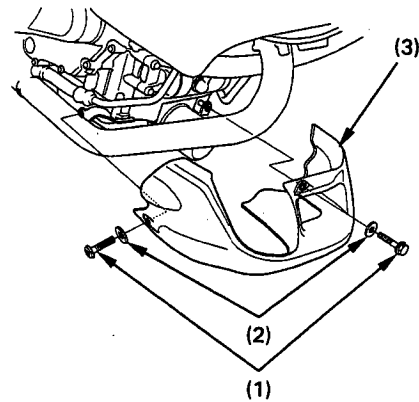


MOOTTORIN ALASUOJA

Irrotus:

1. Irrota pultit (1) ja aluslevyt (2).
2. Irrota alasuoja (3).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

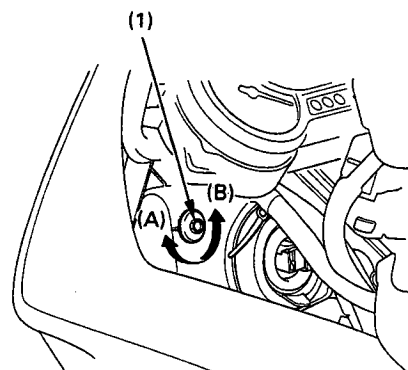


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on RUN asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistykseeneston merkkivalo sammuu.

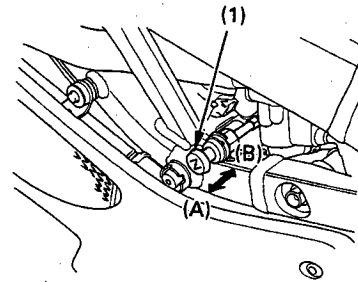
VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C"

Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.

2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



HUOM! Älä avaa kaasua rikastimen ollessa päällä, polttoaine / ilmaseos laihenee vaikeuttaen käynnistystä.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 1,800-2,500 min⁻¹.

4. Työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä kun moottori on käynnistynyt.

5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

Älä käytä rikastinta, avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10°C - 35°C".

2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1,800-2,500 min⁻¹.

3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistys-ohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajotta.

AJO

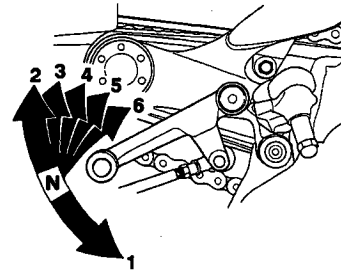
VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.



4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi.

2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot tämmöisellä kelillä pitäisi olla pehmeitä ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko vasemmalle, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

HUOM !

-Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
-Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

VAROITUS !

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysyy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuisia varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamoilta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet – rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet – synkronointi		T		T		T		T	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

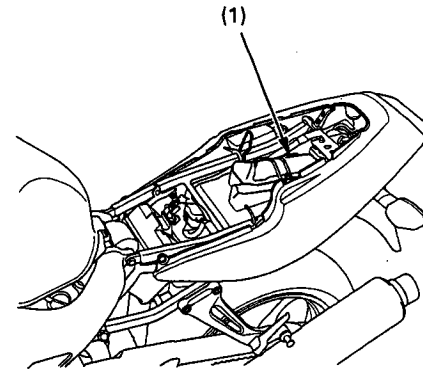
- (1) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat takasatulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

Takajousen esijännityksen säätötyökalu,
No:2 Phillips ruuvimeisseli, No:2 Ruuvimeisseli,
ruuvimeisselin kahva, 10X12 mm lenkkiavain,
8X12 mm kiintoavain, 10X14 mm kiintoavain,
6 mm kuusiokoloavain, 8 mm kuusiokoloavain,
22 mm kiintoavain, 27 mm kiintoavain,
jatkokahva, sytytystulpan avain, pihdit,
0,7 mm rakomitta, huoltotyökalu, työkalupussi.



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1), sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

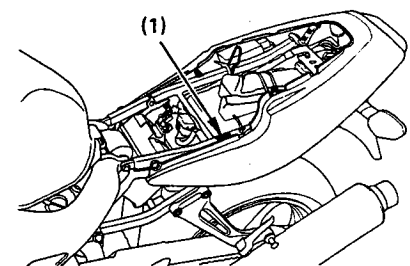
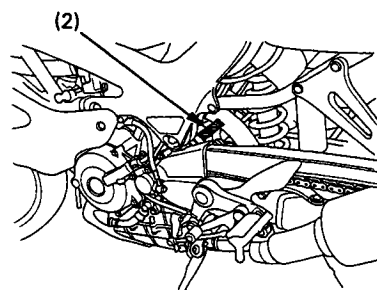
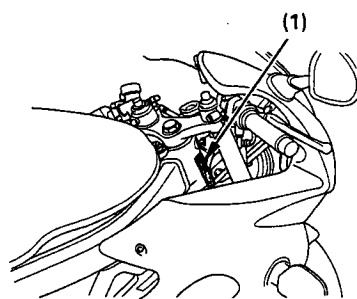
Numero: _____

Moottorin sarjanumero (2), sijaitsee moottorilohkossa takana.

Numero: _____

Värikoodi (1), sijaitsee satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____ Väri: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

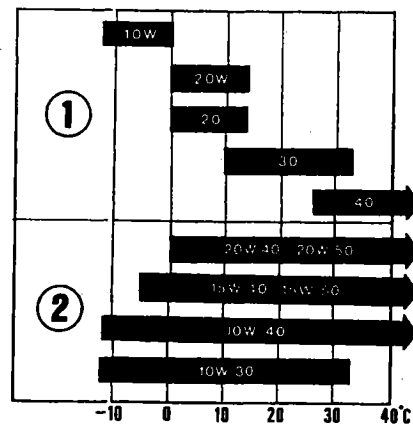
- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

1 = Yksiaasteöljy 2 = Moniaasteöljy

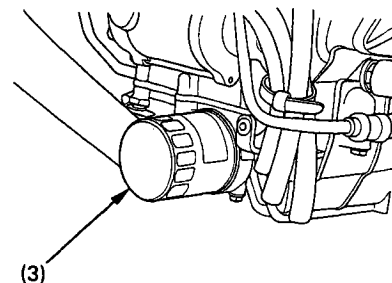
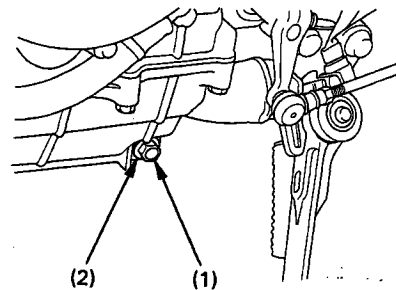


MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämpimmin. Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.

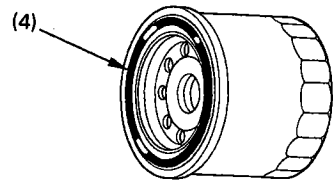
VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota moottorin alasuoja.
2. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).
3. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.



4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökälulla 9.8 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.



6. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 29 Nm.

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.
Moottoriöljyntilavuus: 3,9 l.

8. Kiinnitä täyttötulppa ja alasuoja.

9. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.

10. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

HUOM! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

SYTYTYSTULPPA

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on platinalla pinnoitettu keski-elektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

-Älä puhdista sytytystulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se uusittava.

-Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulppi vaurioittaa platina pinnoitetta.

-Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, on tulppa uusittava.

Oikea sytytystulppa: DPR9EVX-9 (NGK)

1. Takasyylinterin tulpan vaihdossa; irrota satula.

2. Irrota tankin takakiinnityspultti (1) ja mutteri (2).

3. Nosta tankin (3) takareunaa ja tue se yläasentoon huoltotyökalulla (4) (sijaitsee työkaluissa).

4. Irrota tulpanjohto (5) sytytystulpasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella (6).

5. Etusyylinterin tulpan vaihdossa; irrota tulpanjohto (7) sytytystulpasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella (8).

6. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

7. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (9) 1,0 mm nauhatulkilla. Tulkki ei saa mennä tulpan kärkiväliin. Jos menee, vaihda tulppa.

8. Tarkasta tulpan tiivisteiden kunto ja asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

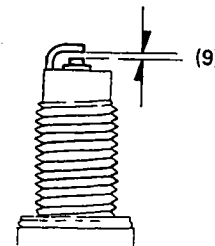
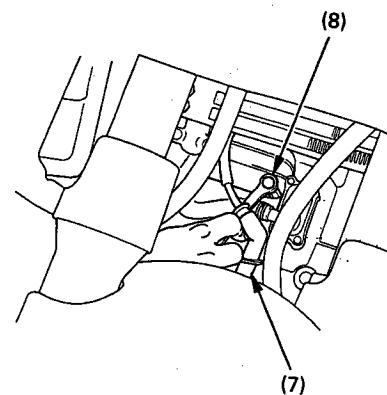
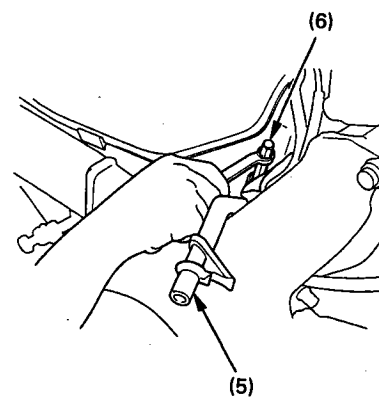
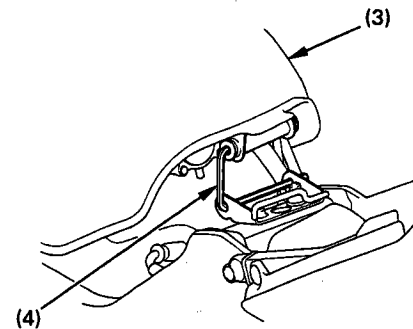
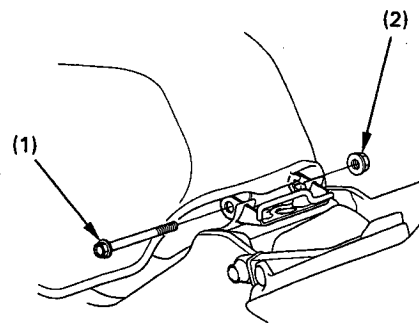
9. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

10. Kiinnitä tulpanjohdot.

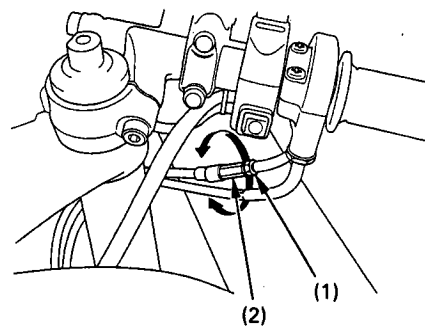
11. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

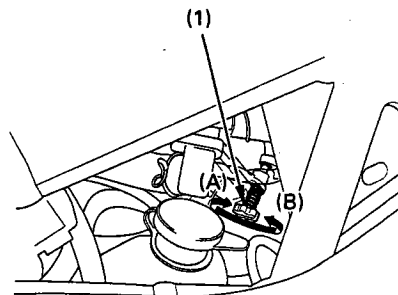
1. Käytä moottori lämpimäksi.

2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikiertoaluku: 1,200 +/- 100 min⁻¹.

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee



TOISIOKETJU

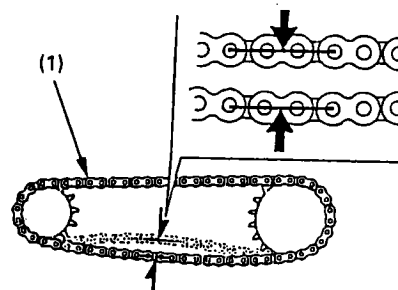
Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 30 - 40 mm.

3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti



Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

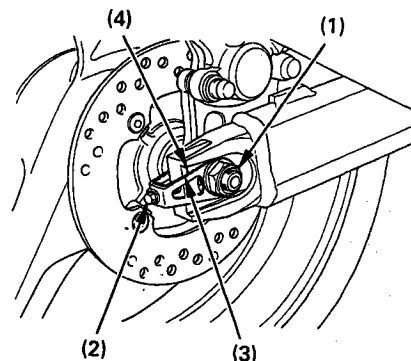
KETJUN KIRISTÄMINEN

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja (2). Kiertäminen vastapäivään kiristää ketjua ja kiertäminen myötäpäivään löysää sitä (työnnä rengasta eteenpäin). Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 30 - 40 mm.



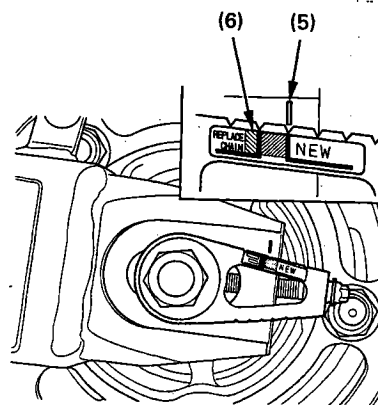
4. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (3) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia.

5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 93 Nm.

KETJUN KULUMISEN TARKISTUS

Jos säätimen merkki (5) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

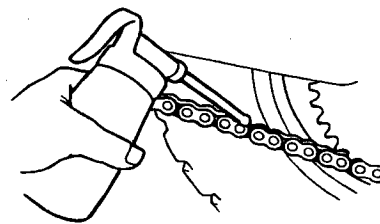
Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos!



KETJUN VOITELU JA PUHDISTAMINEN

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM ! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



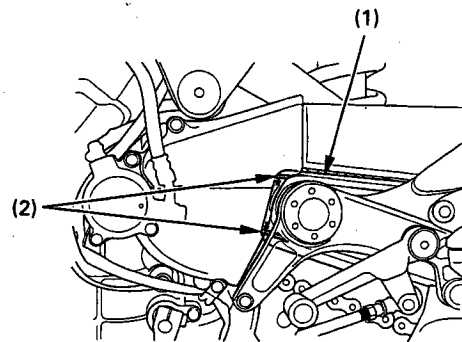
Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: DID 50ZVM tai RK 50LF0Z2

TOISIOKETJUN.LAAHAIN

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda-huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

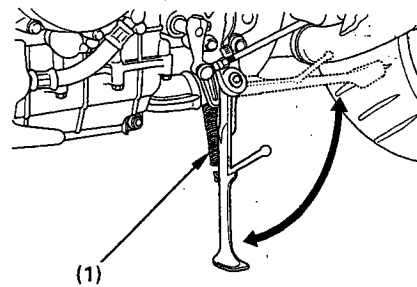
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.



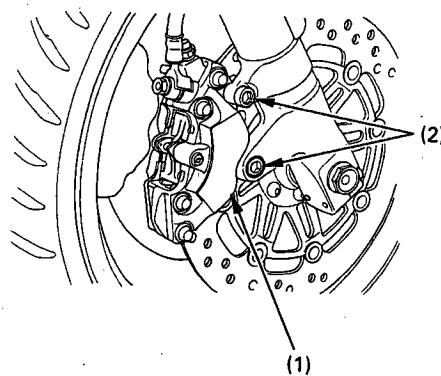
HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROITTAMINEN

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2. Irrota oikea- ja vasenjarrusylinteri (1) irrottamalla kiinnityspultit (2).

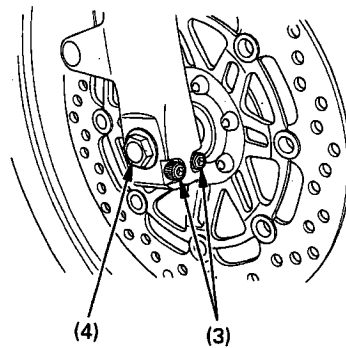
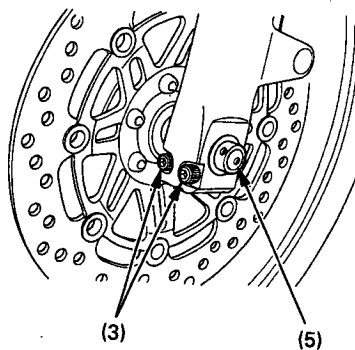


VAROITUS! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

3. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset kiristuspultit (3). Irrota akselin pultti (4).

4. Vedä etupyörän akseli (5) pois ja irrota etupyörä.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

2. Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se 59 Nm:iin.

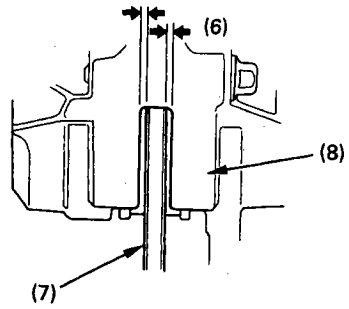
3. Kiristä oikeanpuoleiset kiristuspultit (3) momenttiin 22 N.m.

4. Aseta jarrusylinterit jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Kiristysmomentti on 30 Nm.

5. Kiristä kevyesti vasemmanpuoleiset kiristuspultit (3).

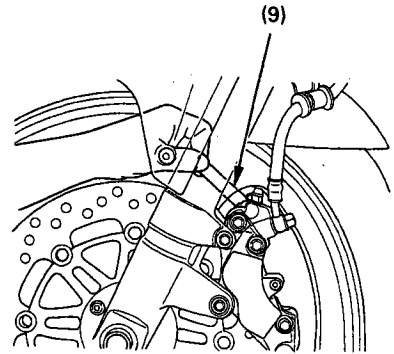
6.Pumppaa jarrua muutama kerta.

7.Mittaa vasemman jarrulevyn (7) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (8) toleranssi (6), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (9). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä vasemmanpuoleiset kiinnityspultit (3). Kiristysmomentti on 22 Nm.



VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

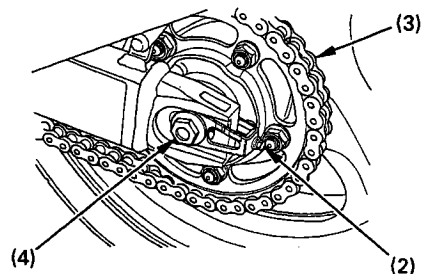
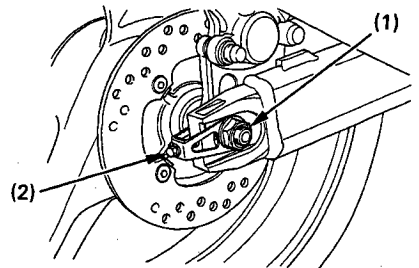
8.Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarrua muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi ja että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.



VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrotus

- 1.Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä on irti maasta.
- 2.Löysää taka-akselin mutteri (1).
- 3.Löysää toisioketjun säätöpultteja (2).
- 4.Irroita taka-akselin mutteri.
- 5.Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
- 6.Irroita taka-akseli (4), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

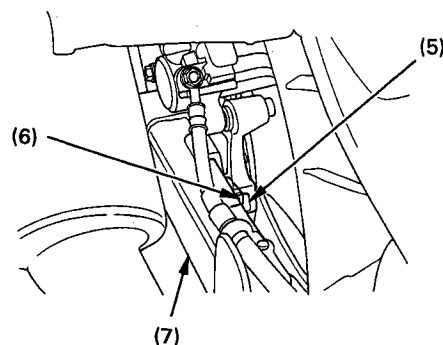
Takapyörän takaisinasennus

-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioidu.

-Varmista että jarrusylinterin uloke (5) osuu takahaarukan (7) koloon (6).

-Kiristä takapyörän akseli. Kiristystiukkuus on 93 Nm.

-Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



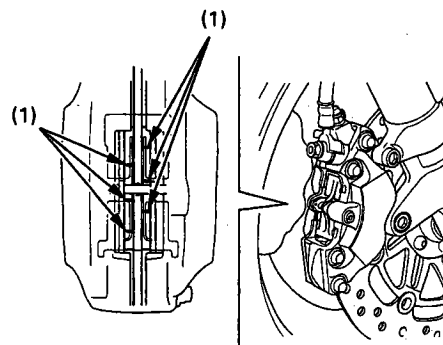
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

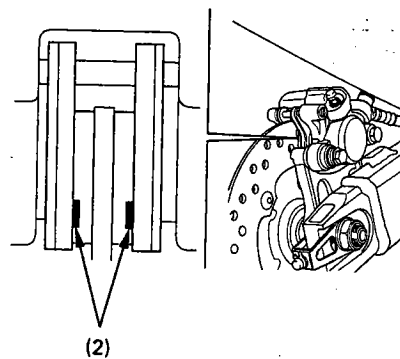
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

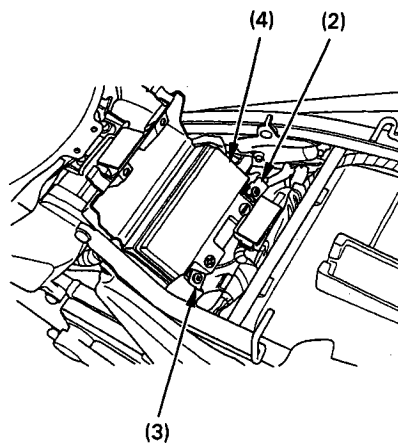
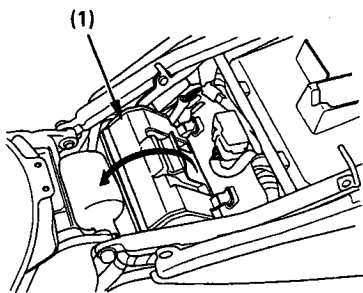
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Avaa akun suoja (1).
3. Irrota (-) kaapeli (2) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
4. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.

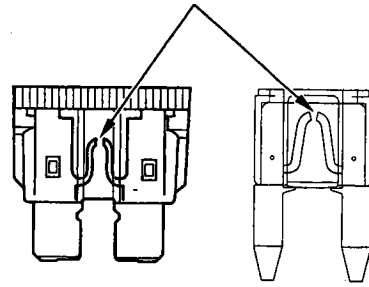


SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

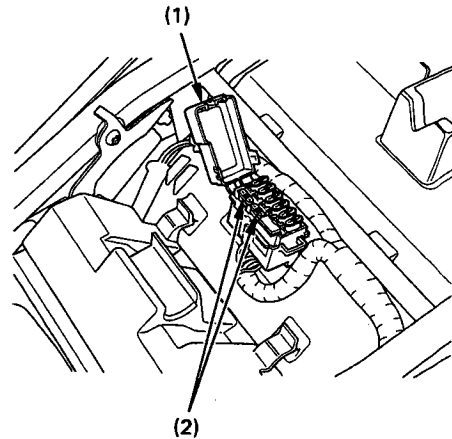
HUOM! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

palanut sulake



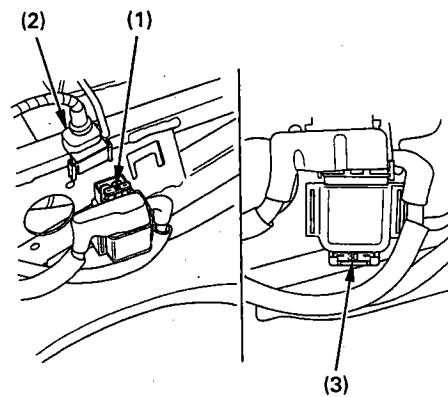
Sulakerasia sijaitsee satulan alla.
Sulakkeiden arvot: 10A, 20A

1. Irrota satula.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä satula.



Pääsulake A (1) sijaitsee takakatteen takana.
Sulakkeen arvo 30A.

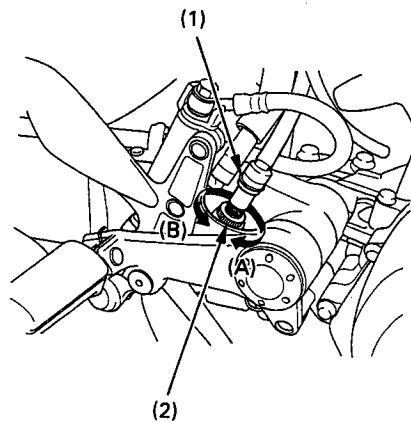
1. Irrota takakate.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidissa.
4. Kytke johtoliitin, ja asenna satula



VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta.
Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



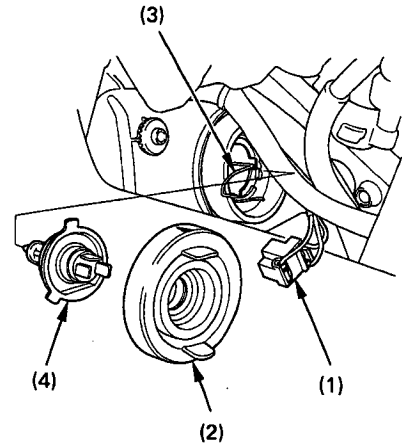
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

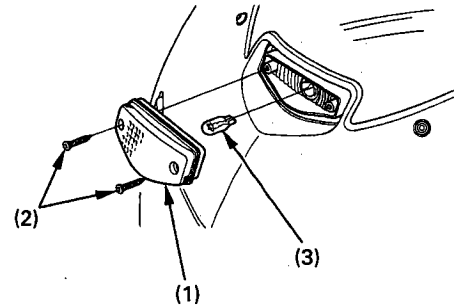
1. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
2. Irrota suojakumi (2).
3. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään.
4. Irrota polttimo (4).
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



HUOM ! Kiinnittäessäsi suojakumia (2) huomioi että "TOP" merkki tulee ylös.

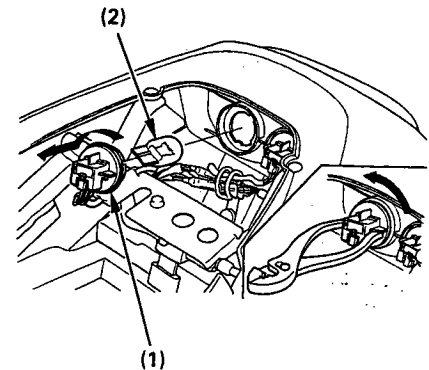
Parkkivalopolttimo

1. Irrota lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



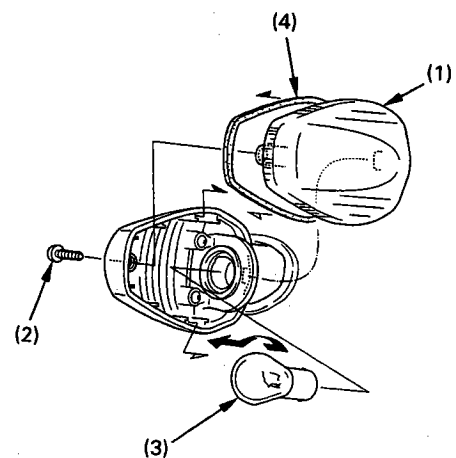
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota satula.
2. Irrota lampun kanta (1) kääntämällä 45° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (2).
2. Irrota vilkun lasi (1).
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään 90° ja vedä polttimo pois kannastaan.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

-renkaan napoihin	-kaasutinrunkoon	-toisioketjuun
-katkaisijoihin	-satulan alle	-jarrusylintereihin
-polttoainetankin alle	-ajovaloumpioon	-äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa.

Puhdista

vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

-Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.

-Voitele toisioketju.

-Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.

-Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

-Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.

-Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).

-Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.

-Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

-Puhdista moottoripyörä.

-Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

-Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.

-Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2050 mm
Leveys	720 mm
Korkeus	1155 mm
Akseliväli	1430 mm
Kuivapaino	193 kg
Maksimi kantavuus	188 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,7 l
	öljyn- ja suodattimen vaihto 3,9 l
Polttoainesäiliö	19 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,9 l

MOOTTORI

Halk. + isku	98,0 X 66,0 mm
Puristussuhde	9,4 : 1
Iskutilavuus	996 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,200 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa vakio	DPR9EVX-9 (NGK)
Tyhjäkäyntikierrosluku	1,200 +/- 100 min ⁻¹
Venttiilivällys	imu 0,16 mm
	pako 0,31 mm

RUNKO

Caster	24° 50'
Jättö	97 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
taka	180 / 55 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.681
1 - V	2.733
2 - V	1.812
3 - V	1.428
4 - V	1.206
5 - V	1.080
6 - V	0.961
Toisio	2.562

SÄHKÖLAITTEET

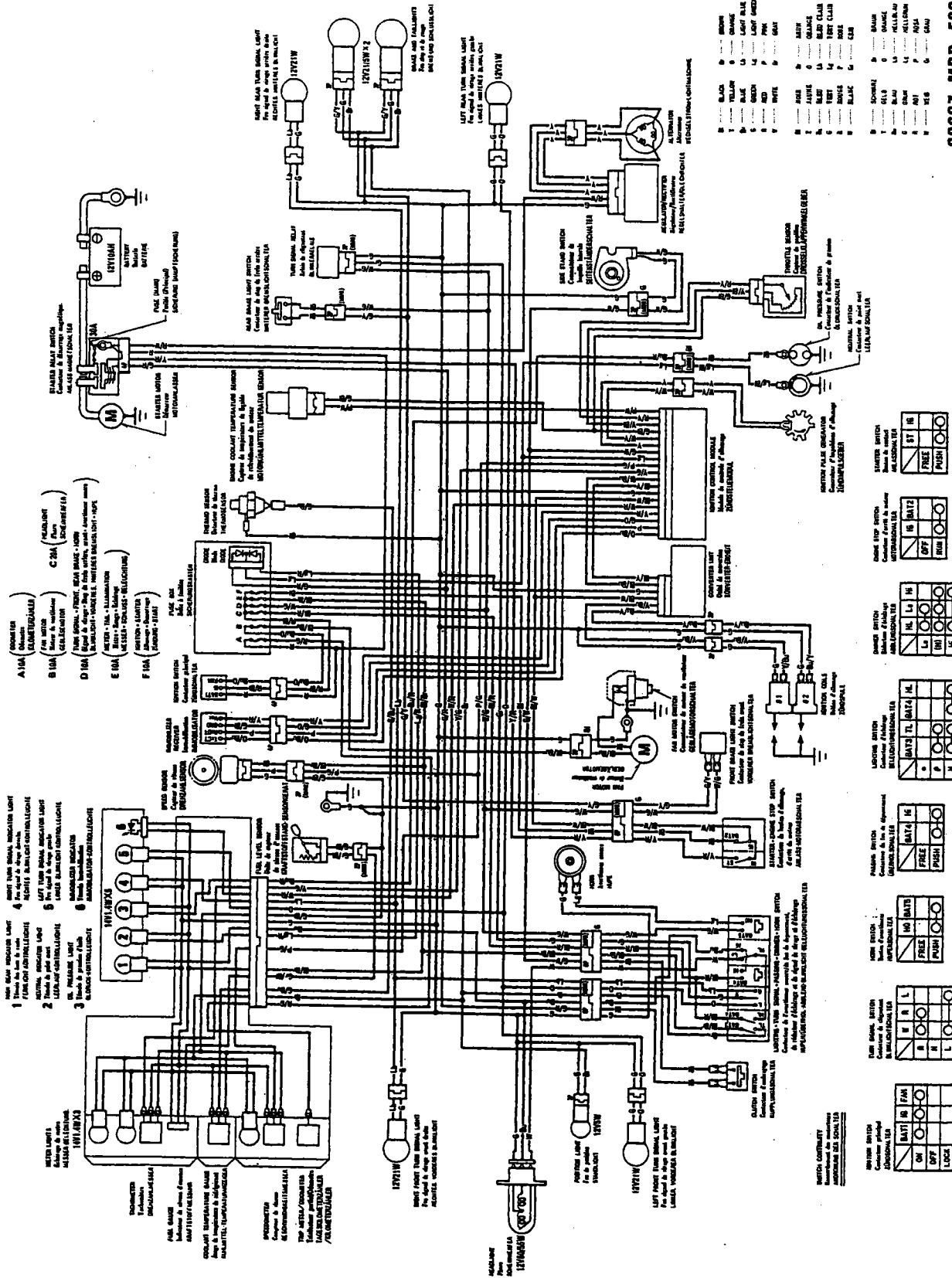
Akku	12V - 10 Ah
Laturi	0,280 kW
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 20A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60/55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntaviilkun valo	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Merkkivalot	14V - 1,4 W

KYTKENTÄKAAVIO

VTR1000F (E, F, ED, IIG)



0030Z-MBB-E900

Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.